



期刊論文

1. Chang, Bor-Chau (2008), On the Parametric Rolling of Ships Using a Numerical Simulation Method, Ocean Engineering 35, 447-457, April 2008 (SCI)
2. 張博超(2005), 規則波中船舶之參數橫搖運動, 國立高雄海洋科大學報, 第二十期, Dec. 2005
3. Chang, Bor-Chau (1999), On the Damage Survivability of Ro-Ro Ships Investigated by Motion Simulation in a Seaway, Ship Technology Research 46, No. 4, Oct. 1999 (EI)
4. Chang, Bor-Chau; Blume, Peter (1998), Survivability of Damaged Ro-Ro Passenger Vessels, Ship Technology Research 45, No. 3 (EI)

國際研討會論文

1. Kok-Eng Yeap, Bor-Chau Chang and Syue-Sinn Leu(2012), On Resistance Prediction of Semi-Planing Hulls, Advanced Maritime Engineering Conference (AMEC) 2012, 10-12 Dec. 2012, Evergreen International Conference Center, Taipei, Taiwan
2. Bor-Chau Chang, Syue-Sinn Leu, (2010), On the Relative Velocity between Ship Bow Flare and Waves using Seakeeping Analysis, The 24th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM 2010), 23 Aug.-26 Aug. 2010 Vladivostok, Russia
3. Shou-Hsiung Hsu, Bor-Chau Chang and Hong-Chung Chen (2009), Why Double Side Skin Bulk Carrier? - Study from a Strength Viewpoint, The 23rd Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM 2009), 30 Nov.- 3 Dec. 2009, Kaohsiung, Taiwan

4. Syue-Sinn Leu, Bor-Chau Chang, Kok-Eng Yeap (2009), Control of Weight Distribution during the Rebuilding of a Ship, The 23rd Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM 2009), 30 Nov. – 3 Dec. 2009, Kaohsiung, Taiwan
5. Kok-Eng Yeap, Bor-Chau Chang and Syue-Sinn Leu (2009), Hull Weight Estimation for Small Craft, The 23rd Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM 2009), 30 Nov. – 3 Dec. 2009, Kaohsiung, Taiwan
6. Chang, Bor-Chau; Leu, Syue-Sinn (2008), On the parametric rolling of ships in regular and irregular waves, TEAM 2008, Oct. 6-9, 2008, Istanbul, Turkey.
7. Chang, Bor-Chau (2007), On the Parametric Rolling of Ships Using a Numerical Simulation Method, The Ninth International Conference on Fast Sea Transportation (FAST2007), Shanghai, China, September 23-27, 2007.
8. Chang, Bor-Chau; Blume, Peter (1997), Survivability of Damaged Ro-Ro Passenger Vessels, Third int. workshop on theoretical advances in ship stability and practical impact, Hersonissos Crete, Greece, 28 – 29 Oct. 1997
9. Chang, Bor-Chau (1995), On the capsizing safety of damaged ro-ro ships by means of motion simulations in waves, Int. Symposium Ship Safety in a Seaway: Stability, Manoeuvrability, nonlinear approach, 1995, Kaliningrad

國內研討會論文

1. 張博超 (2011), 以蒙地卡羅模擬為基礎推估非規則波中船舶運動的極值, 第二十三屆中國造船暨輪機工程研討會, 2011年三月五日、六日, 高雄蓮潭國際會館, 高雄
2. 呂學信、張博超 (2009), 水下拖纜系統之數值模擬, 第二屆兩岸船舶、海洋工程及環境工程水動力學研討會(CSHydro2009), pp.B93-B98, October 12-17, 2009, 台灣海洋大學 (NTOU), 基隆
3. 張博超 (2007), 以數值方法模擬規則波中船舶之參數橫搖現象, 第十九屆中國造船暨輪機工程研討會, 2007年三月二十四、二十五日, 高雄海洋科技大學, 高雄
4. 張博超、李志義 (2006), 船上人員疏散過程之微觀式動態模擬, 第十八屆中國造船暨輪機工程研討會, 2006年三月十八、十九日, 海洋大學, 基隆

5. 張博超 (2006), 船上人員疏散過程之微觀式動態模擬, 第十三屆中華民國人因工程學會研討會, 2006 年三月四日, 義守大學, 高雄
6. 張博超 (2005), 船上人員疏散過程模擬之探討, 第十七屆中國造船暨輪機工程研討會, 2005 年三月十九、二十日, 台灣大學, 台北
7. 張博超 (2005), 船舶的 Parametric rolling 運動, 第十七屆中國造船暨輪機工程研討會, 2005 年三月十九、二十日, 台灣大學, 台北
8. 張博超 (2004), 破損駛上駛下型船舶翻覆安全性之參數研究, 第十六屆中國造船暨輪機工程研討會, 2004 年三月五、六日, 成功大學, 台南
9. 張博超 (2003), 駛上駛下型船舶的破損穩度, 第十五屆中國造船暨輪機工程研討會, 2003 年三月七、八日, 高雄海洋技術學院, 高雄
10. 李志義、張博超、沈康生 (2002), 船上旅客的疏散逃生動態模擬, 第十四屆中國造船暨輪機工程研討會, 2002 年一月三十一日、二月一日, 海洋大學, 基隆
11. 曾國正、袁國龍、張博超、陳克仁、沈康生、徐中康 (2002), Study on Hull Form Development and Seakeeping Performance of Roll/On Roll/Off Passenger and Cargo Ship, 第十四屆中國造船暨輪機工程研討會, 2002 年一月三十一日、二月一日, 海洋大學, 基隆
12. 曾國正、徐中康、張博超、袁國龍、沈康生 (2002), The Preliminary Design of a Roll/On Roll/Off Passenger Ship in Taiwan Strait Route, 第十四屆中國造船暨輪機工程研討會, 2002 年一月三十一日、二月一日, 海洋大學, 基隆
13. 張博超 (2001), 駛上駛下船破損時之翻覆安全性, 第十三屆中國造船暨輪機工程研討會, 2001 年二月十五、十六日, 陽明山, 台北

編著

1. C.F. Hung, S.S. Leu & B.C. Chang (2009), Editors of Proceedings of The 23rd Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM2009 Kaohsiung, Nov 30-Dec 3, 2009)

學位論文及專書

1. Chang, Bor-Chau (1999), On the Survivability of Damaged Ro-Ro Vessels Using a Simulation Method, Doctor Dissertation, Technical University of Hamburg-Harburg, February 1999
2. 張博超 (1989), 船舶初步設計經濟性最適化之研究, 碩士論文, Tech. Report 305, 國立台灣大學造船工程學研究所, 1989 年六月

技術及成果報告

1. 李雅榮、林輝政、張博超等, 艙外板衝擊動態負荷及船體結構頻譜疲勞分析之結構最適化之研究 (2/3), 台灣國際造船公司 100 年度研究報告 (CSBC-RD-597.2)
2. 李雅榮、林輝政、張博超等, 艙外板衝擊動態負荷及船體結構頻譜疲勞分析之結構最適化之研究 (1/3), 台灣國際造船公司 99 年度研究報告 (CSBC-RD-597.1)
3. 李雅榮、林輝政、張博超等, 由實船結構破損推估商船艙部 bow flare 拍擊力之大小及結構最適化之研究 (2/2), 台灣國際造船公司 98 年度研究報告 (CSBC-RD-560.2)
4. 李雅榮、林輝政、張博超等, 由實船結構破損推估商船艙部 bow flare 拍擊力之大小及結構最適化之研究 (1/2), 台灣國際造船公司 97 年度研究報告 (CSBC-RD-560.1)
5. Blume, Peter; Chang, Bor-Chau (1998), Überlebensfähigkeit von RoRo-Fahren im Leckfall, Bericht Nr. 1623, Hamburgische Schiffbau-Versuchs Anstalt (HSVA), August 1998, Hamburg (in German)

譯著及其它

1. 張博超 (2001), 簡介船舶的破損穩度及其規範—特別是駛上駛下型船, 中船季刊, 第二十二卷第二期
2. 張博超 (2001), 貨櫃船大型化發展過程中技術層面的考量, 中船季刊, 第二十二卷第一期

3. 張博超（2000），POD 推進器簡介及其對船舶設計之影響，中國造船暨輪機工程師學會會刊“船”，三十五期，2000 年十二月
4. 張博超（2000），德國魯森（Lürssen）造船廠之介紹，中船季刊，第二十一卷第二期
5. 張博超；郭真祥（1994），造船科技之研究與發展在德國受到的重視，造船會訊第八期，台灣區造船工業同業公會發行，1994 年七月