國立高雄科技大學海事學院[造船及海洋工程系 進產攜專班四技108學年度入學課程結構規劃表](#本校系科所課程結構規劃表)

108年4月16日系課程會議修訂通過

109年3月23日系課程會議修訂通過

109年4月8日系課程會議修訂通過

110年11月16日第2次系課程會議修訂通過

| 課程類別 | | | | 一年級 | | | | | | 二年級 | | | | | | 三年級 | | | | | | 四年級 | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 第一學期 | | | 第二學期 | | | 第一學期 | | | 第二學期 | | | 第一學期 | | | 第二學期 | | | 第一學期 | | | 第二學期 | | |
| 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 |
| 校共同必修課程 | | | 應修學分數10學分 | 大學國語文 | 2 | 2 | 實務應用文 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 實用英文(一) | 2 | 2 | 實用英文(二) | 2 | 2 | 實用英文(三) | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 體育(一) | 0 | 2 | 體育(二) | 0 | 2 | 體育(三) | 0 | 2 | 體育(四) | 0 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 通識  課程 | 博雅  通識 | 美感與人文素養 | 應修學分數10學分  （每課群必修1門） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 博雅通識 | 2 | 2 | 博雅通識 | 2 | 2 | 博雅通識 | 4 | 4 | 博雅通識 | 2 | 2 |
| 科技與環境永續 |
| 社會與知識經濟 |
| 歷史與多元思維 |
| 全球與未來趨勢 |
| 專業  課程 | 必修 | 不分領域 | 應修學分數  88學分 | 微積分(一) | 3 | 3 | 微積分(二) | 3 | 3 | 材料力學 | 2 | 2 | 工程數學(二) | 2 | 2 | 流體力學(二) | 2 | 2 | 船舶放樣(二) | 2 | 2 | 船舶設計(一) | 2 | 2 | 船舶設計(二) | 2 | 2 |
| 物理(一) | 2 | 2 | 物理(二) | 2 | 2 | 熱力學 | 2 | 2 | 船體製圖(二) | 2 | 2 | 程式設計 | 2 | 2 | 輪機學(二) | 2 | 2 | 自動控制 | 2 | 2 | 船舶自動控制 | 2 | 2 |
| 造船及海洋工程概論 | 2 | 2 | 電腦輔助繪圖(二) | 2 | 2 | 船體幾何與計算 | 2 | 2 | 浮力與穩度 | 2 | 2 | 船舶放樣(一) | 2 | 2 | 結構原理 | 2 | 2 | 船舶結構(一) | 2 | 2 | 船舶結構(二) | 2 | 2 |
| 電腦輔助繪圖(一) | 2 | 2 | 應用力學(二) | 2 | 2 | 工程數學(一) | 2 | 2 | 流體力學(一) | 2 | 2 | 船舶阻力與推進(一) | 2 | 2 | 工程實驗(二) | 1 | 2 | 海洋工程(一) | 2 | 2 | 海洋工程(二) | 2 | 2 |
| 應用力學(一) | 2 | 2 | 電工學(二) | 2 | 2 | 船體製圖(一) | 2 | 2 | 電工實驗(二) | 1 | 2 | 輪機學(一) | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 電工學(一) | 2 | 2 | 造船產業實務實習(二) | 2 | 2 | 船舶艤裝(一) | 2 | 2 | 造船產業實務實習(四) | 2 | 2 | 工程實驗(一) | 1 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 造船產業實務實習(一) | 2 | 2 |  |  |  | 造船產業實務實習(三) | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 電工實驗(一) | 1 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 選修 | 不分領域 | 應修學分數  22學分 |  |  |  | 造船產業概論 | 2 | 2 | 造船軟體應用 | 2 | 2 | 可程式控制器 | 2 | 2 | 電工機械 | 2 | 2 | 船舶結構實務 | 2 | 2 | 電腦輔助船舶設計(一) | 1 | 2 | 噪音控制 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 船舶艤裝(二) | 2 | 2 | 造船產業實務實習(五) | 2 | 2 | 造船產業實務實習(六) | 2 | 2 | 造船產業實務實習(七) | 2 | 2 | 造船產業實務實習(八) | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 特種船型阻力與推進系統 | 2 | 2 |  |  |  | 船舶阻力與推進(二) | 2 | 2 | 輪機設計實務 | 2 | 2 | 電腦輔助船舶設計(二) | 1 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 船用電學 | 2 | 2 |  |  |  | 船廠實務與基本技能 | 2 | 2 | 造船工程管理 | 2 | 2 | 船舶艤裝設計 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 船舶建造實務 | 2 | 2 | 船舶防蝕與防治 | 2 | 2 | FRP船體結構  設計與計算 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 船廠生產管理 | 2 | 2 | 銲接實務 | 2 | 2 | 特殊銲接 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 非破壞檢測(一) | 2 | 2 | 超音波檢測實務 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 非破壞檢測(二) | 2 | 2 |

**備註：**

一、畢業總學分數為130學分。

二、必修88學分，選修22學分。(不含校共同必修課程及通識課程的學分數)

三、校共同必修課程及通識課程20學分；相關規定依據本校「共同教育課程實施辦法」、「共同教育課程結構規劃表」及「語言教學實施要點」。

四、學生修讀所屬學院之「學院共同課程」應認列為本系專業課程學分；修讀所屬學院之「學院跨領域課程」或其他學院開課之課程，則認列為外系課程學分。

五、系所訂定條件（學程、檢定、證照、承認外系學分及其他）：

(一)、進修處造船及海洋工程系四技學生，最低畢業總學分為130學分，包含共同科目20學分、專業必修科目88學分，選修科目最低22學分，其中專業選修最低20學分。

(二)、本進修處產業攜手合作專班課程，經106年1月11日105學年度第1學期第3次系課程會議決議修訂通過，經院課程會議、校課程會議決議通過後，自107學年度進修處四技台船造船產攜專班新生入學適用。

(三)、本課程經107年4月25日106學年度第2學期第1次系課程會議修訂通過。

(四)、本課程經107年11月14日107學年度第1學期第3次(續開)系課程會議修訂通過，新增二年級下學期「船用電學」2/2。

(五)、本課程經108年4月16日第3次系課程會議，新增修2上「造船軟體應用」2學分2小時。修訂通過108學年度進四技產攜專班入學新生適用。

(六)、本課程經109年3月23日系課程會議新增修訂通過，新增四年級第一學期選修科目「銲接實務」2/2、四年級第二學期選修科目「特殊銲接」2/2。

(七)、本課程經109年4月8日系課程會議新增修訂通過，新增四年級第一學期選修科目「非破壞檢測」2/2、四年級第二學期選修科目「超音波檢測實務」2/2。

(八)、本課程經110年11月16日第2次系課程會議修訂通過，新增修訂四年級第一學期選修科目「非破壞檢測」2/2修改為【非破壞檢測(一)】2/2、新增四年級第二學期選修科目「非破壞檢測(二)」2/2。